

do decyzji Wójta Gminy Cisek nr IUR.6220.18.2013 z dnia 27.12.2013 r.

### **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Przedsięwzięcie polega na budowie drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Cisek . Projektowana droga przebiega od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1422 O (ul. Mickiewicza) do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1403 O ( ul.Planetorza ) . Droga ta nie jest zaliczona do żadnej kategorii dróg publicznych, a w rozumieniu art.4 pkt 20 ustawy z dnia 03 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych ( t.j. Dz.U. z 2013 r. poz. 1205 ) jest drogą dojazdową do gruntów rolnych .

Przedsięwzięcie jest inwestycją liniową o długości 1820 mb.

- powierzchnia jezdni 5 460,00 m<sup>2</sup>

- całkowita powierzchnia drogi ( jezdni + pobocza ) : 7 280,00 m<sup>2</sup>

Aktualnie nawierzchnia drogi w rejonie skrzyżowań wykonana jest z betonu asfaltowego, na pozostałym odcinku - metodą stabilizacji gruntu z cementem z powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową i grysami kamiennymi .

Projekt przewiduje wzmocnienie nawierzchni jezdni , a także wzmocnienie podbudowy i lokalne poszerzenia w granicach działek .

Zakres planowanych prac obejmuje :

- lokalne poszerzenie i wzmocnienie podbudowy
- wyrównanie podłoża oraz nadanie odpowiedniego profilu mieszanką z tłuczni kamiennego
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 5 cm.
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki z betonu asfaltowego grubości 4 cm.
- wyrównanie i wzmocnienie poboczy tłuczniami kamiennymi grubości 10 cm.

Podczas realizacji przedsięwzięcia zakłada się ochronę środowiska w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia poprzez wykonywanie prac w porze dziennej i przy stosowaniu wyłącznie sprawnego sprzętu budowlanego, zachowania należytego porządku na placu budowy, przyjęcia takiego harmonogramu prac aby nie nakładały i nie sumowały się uciążliwości pochodzące z kilku źródeł, zabezpieczenie i właściwe oznakowanie placu budowy i wyjazdów z niego.

Wody opadowych i roztopowe, odprowadzane będą powierzchniowo do gruntu .

Utworzona nawierzchnia przyczyni się do zwiększenia płynności ruchu , skrócenia czasu przejazdu i eliminacji zastoju wynikających z obecnie istniejących nierówności .

Natomiast podczas eksploatacji przedsięwzięcia emisja hałasu ulegnie obniżeniu ze względu na zmianę nawierzchni jezdni . Ponadto na skutek poprawy płynności ruchu, a tym samym zmniejszenia ilości spalanych paliw, ograniczony zostanie poziom emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu i drgań do otoczenia.

**WÓJT**  
**/-/ Alojzy Parys**