

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi dojazdowej w Przewozie, rozpoczynającej się od drogi wojewódzkiej ul. Odrzańska a kończącej przy posesji nr 11. Długość odcinka do przebudowy 123,0m.

Na całym odcinku drogi projektuje się jezdnię o szerokości 3,0m, z masy asfaltobetonowej na podbudowie z kamienia łamanego, z obustronnymi poboczami ziemnymi utwardzonymi kruszywem kamiennym frakcji 0-31,50mm, o szerokości 0,30m. Przekrój poprzeczny jezdni o jednostronnym spadku 2%. Niweleta podłużna drogi dostosowana do istniejącego terenu.

Istniejącą nawierzchnię z kamienia łamanego należy wyrównać kruszywem kamiennym łamanym frakcji 0-31,50mm (średnia grubość wyrównania 6cm.)

Konstrukcja nawierzchni jezdni składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grubości 4,0cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, grubości 4,0cm,
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm, śr. grub. 6cm,
- istniejąca nawierzchnia z kruszywa kamiennego.

Przed ułożeniem każdej warstwy bitumicznej, poprzednią należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową w ilości około 05kg/m².

Istniejący na rowie przydrożnym ul. Odrzańskiej przepust rurowy o średnicy 50cm należy przedłużyć o 2,0m

Istniejące pobocza ziemne o szerokości 30cm należy wyprofilować a następnie utwardzić warstwą kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm, grubości 10cm i zagęścić.