

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Projektowana przebudowa nawierzchni dróg w Kobylicach, składa się z dwóch odcinków. Pierwszy, położony na dz. nr 888 o długości 67,0m i szerokości jezdni 2,80m, rozpoczyna się od drogi wojewódzkiej a kończy przy posesji nr 12. Drugi, położony na dz. nr 893, długości 38,0m i szerokości jezdni 3,0m, rozpoczyna się od drogi wojewódzkiej a kończy przy posesji nr 20, zgodnie z planem sytuacyjnym.

Istniejącą nawierzchnię z kamienia łamanego, położoną na dz. nr 888, należy wyrównać kruszywem kamiennym łamanym frakcji 0-31,50mm (średnia grubość wyrównania 6cm), następnie wykonać warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC11W, grubości 4,0cm oraz warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S, grubości 4,0cm.

Istniejącą nawierzchnię bitumiczną położoną na dz. nr 893 należy oczyścić a następnie wyrównać betonem asfaltowym AC11W do wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych (średnia grubość wyrównania 4,0cm). Na wyrównanej nawierzchni bitumicznej ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm.

Przed ułożeniem każdej warstwy bitumicznej, poprzednią należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową, w ilości około 05kg/m².

Spadki podłużne jezdni jak istniejącej nawierzchni. Spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2%. Promienie wyokrągleń skrzyżowań z ulicami o nawierzchni bitumicznej R=5,0m. Istniejące pobocza ziemne o szerokości 0,30m, należy wyprofilować do wymaganych spadków poprzecznych a następnie utwardzić warstwą kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm grubości 10cm.