

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ul. Polnej w Kobylicach, rozpoczynająca się od skrzyżowania z drogą wojewódzką a kończy przy posesji nr 6.

Na całym odcinku drogi projektuje się jezdnię o szerokości 3,50m, z masy asfaltobetonowej na podbudowie z kamienia łamanego, z obustronnymi poboczami ziemnymi utwardzonymi kruszywem kamiennym frakcji 0-31,50mm, o szerokości 0,40m. Przekrój poprzeczny jezdni o jednostronnym spadku 2%. Niweleta podłużna drogi dostosowana do istniejącego terenu.

Istniejącą nawierzchnię z kamienia łamanego należy wyrównać kruszywem kamiennym łamanym frakcji 0-31,50mm (średnia grubość wyrównania 5cm.)

Konstrukcja nawierzchni jezdni składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grubości 4,0cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, grubości 4,0cm,
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm, śr. grub. 5cm,
- istniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanego.

Na poszerzeniach jezdni i wjazdach do posesji, należy wykonać koryto pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, głębokości 20cm.

W miejscach wykonywanego koryta, należy wykonać nową konstrukcję nawierzchni składającą się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grubości 4,0cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, grubości 4,0cm,
- górna warstwa z tłucznia kamiennego frakcji 0-31,5mm, grubości 8cm,
- dolna warstwa z tłucznia kamiennego frakcji 0-63mm, grubości 15cm.

Przed ułożeniem każdej warstwy bitumicznej, poprzednią należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową w ilości około 05kg/m<sup>2</sup>.

Istniejące pobocza ziemne o szerokości 40cm należy wyprofilować a następnie utwardzić warstwą kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm, grubości 10cm i zagęścić.