

do decyzji Wójta Gminy Cisek nr IUR.6220.8.2014 z dnia 04.08.2014 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie stanowi drugi etap przebudowy ciągu dróg powiatowych na terenie gminy Cisek, łączących drogi wojewódzkie nr 427 z 410 oraz nr 410 i 427 z 425 z połączeniem w kierunku gminy Bierawa. Układ tych dróg stanowi oś komunikacyjną gminy. Droga 1403 O w ramach II etapu zostanie przebudowana na długości od działki Nr 330/2 w Roszowicach, do działki Nr 873/1 w Cisku będącej węzłem z drogą powiatową 1404 O Cisek-Bierawa w przysiółku Bełk.

Droga prowadzi do budowanego obecnie czteroprzęsłowego mostu zespolonego z głównym przęsłem nurtowym wzmocnionym łukiem na rzece Odrze na odcinku drogi lokalnej nr 1404 O Cisek-Bierawa przebiegającej pomiędzy siedzibą gminy Cisek oraz gminy Bierawa.

Zadanie realizowane będzie na terenie obszarów zabudowanych oraz obszarów pól uprawnych na terenie Gminy Cisek

Parametry techniczne przebudowywanej drogi:

- długość: ok. 4,9 km.
- szerokość jezdni: od 6,0 do 7,0 m z lokalnymi poszerzeniami (w obrębie pasa drogowego)
- pobocza o szerokości: 0,75 m.
- powierzchnia łączna drogi ok. 33 tys.m²

Zakres robót objętych projektem przedstawia się następująco:

- prace pomiarowe
- prace rozbiórkowe
- wykopy/nasypy pod przebudowywane elementy drogowe i zjazdy na posesje
- przebudowa i zabezpieczenie kolizji z infrastrukturą techniczną
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni projektowanych elementów drogowych
- przebudowa i wzmocnienie poboczy
- remont istniejących przepustów oraz odmulenie i wyprofilowanie rowów.

Planowana technologia i kolejność robót:

W zakresie inwestycji przewiduje się wykonanie następujących prac:

- wycinka ok. 20 drzew z karczowaniem pni
- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej
- rozebranie podbudowy, lokalne poszerzenie i wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego po uprzedniej stabilizacji podłoża z cementem
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego – 20 cm
- wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego – 7 cm
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego – 6 cm.
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego – 5 cm
- wyrównanie i wzmocnienie poboczy frezowinami (z rozbiórki nawierzchni) i kruszywem kamiennym
- wyrównanie i uzupełnienie poboczy, przebudowa zjazdów
- odmulenie i wyprofilowanie rowów przydrożnych
- remont przepustów.

Sposób odwodnienia przebudowywanej drogi nie ulegnie zmianie. Droga będzie nadal odwadniana powierzchniowo na tereny przyległe, trawiaste, rowy. Materiał rozbiórkowy zostanie wykorzystany jako doziarnienie podbudowy poboczy i zjazdów.

WÓJT
/-/ Alojzy Parys