

## **POSTANOWIENIE**

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2013 r. poz. 267), art. 63 ust.1 i ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz. 1235) oraz § 3 ust.1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 z późn. zm);

### **Wójt Gminy Cisek**

po zapoznaniu się z wnioskiem Powiatowego Zarządu Dróg w Kędzierzynie-Koźlu z dnia 6 listopada 2013r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację planowanego przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa ciągu dróg powiatowych nr 1403 O Roszowice – Biadaczów i 1404 O Cisek – Bierawa: Etap I”** na działkach: nr 643 km.1 Cisek, nr 1205 km.2 oraz nr 1204/2 km.1 Landzmiern;

po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kędzierzynie-Koźlu,

**stwierdza, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania niniejszego przedsięwzięcia na środowisko.**

### **Uzasadnienie:**

W dniu 06 listopada 2013 r. wpłynął wniosek Powiatowego Zarządu Dróg w Kędzierzynie-Koźlu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację planowanego przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa ciągu dróg powiatowych nr 1403 O Roszowice - Biadaczów i 1404 O Cisek-Bierawa: Etap I”**

Zadanie realizowane będzie na działkach: nr 643 km.1 Cisek, nr 1205 km. 2 oraz nr 1204/2 km.1 Landzmiern

Przedmiotowe przedsięwzięcie zakwalifikowano do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, gdyż zawiera się w § 3 ust.1 pkt 60 (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody) Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 z późn. zm).

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie ciągu dróg powiatowych nr 1403 O Roszowice – Biadaczów i 1404 O Cisek – Bierawa: Etap I, tj. od węzła z drogą wojewódzką nr 410 (Przysiółek Biadaczów) do okolic siedziby Urzędu Gminy w Cisku przy ul. Planetorza.

Droga nr 1403 O zostanie przebudowana na odcinku od km 9+028 do km 12+241.

Przebudowa obejmuje odcinek drogi powiatowej o następujących parametrach projektowych parametrach:

- długość: ok. 3 213 m
- szerokość jezdni: 6,0 – 6,5 m
- pobocza o szerokości: ok. 0,5 m

Zakres planowanych prac:

- wycinka 27 drzew z karczowaniem pni
- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej
- lokalne poszerzenie i wzmocnienie podbudowy poprzez stabilizację podłoża spoiwami hydraulicznymi
- ustawienie opornika betonowego na ławie betonowej
- wyrównanie podłoża mieszanką mineralno-asfaltową
- ułożenie siatki stalowej wzmacniającej konstrukcję jezdni i powierzchniowe utrwalenie mieszanką mineralno-emulsyjną typu slurry seal
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 5 cm.
- wykonanie warstwy ścierniczej z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA o grubości 4 cm.
- wyrównanie i wzmocnienie poboczy frezowinami (z rozbiórki nawierzchni) i kruszywem kamiennym
- wyrównanie i uzupełnienie poboczy
- odmulenie i wyprofilowanie rowów przydrożnych
- remont przepustów.

Organ przeprowadził analizę wniosku. Wniosek zawierał załączoną kartę informacyjną o planowanym przedsięwzięciu, kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującą obszar na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, a także wypis z rejestru gruntów.

Obwieszczenie o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie zamieszczono BIP Urzędu Gminy Cisek w dniu 18.11.2013r., oraz na tablicach ogłoszeń we wsi Cisek i w Urzędzie Gminy Cisek – w dniach od 18.11.2013r. do dnia 03.12.2013r.

Powiadomione w ten sposób strony nie wniosły żadnych uwag.

Dane o złożonym wniosku zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonym przez Wójta Gminy Cisek.

Pismami z dnia 18.11.2013r. Wójt Gminy Cisek zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kędzierzynie-Koźlu, o wydanie opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko projektowanego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kędzierzynie-Koźlu w opinii sanitarnej z dnia 22.11.2013r. nr NZ/JPr-4325-41/13 nie wniósł o nałożeniu na inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu w postanowieniu z dnia 03.12.2013r. znak: WOOŚ.4241.350.2013.MSe wydał opinię, że dla przedsięwzięcia pn „Przebudowa ciągu dróg powiatowych nr 1403 O Roszowice-Biadaczów i 1404 O Cisek-Bierawa: Etap I” - nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Analizując złożony wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdzono, że:

Podczas realizacji robót budowlanych w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia może występować lokalny, krótkotrwały wzrost emisji zanieczyszczeń do powietrza. Emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych będzie związana z prowadzeniem prac przy wykonaniu nawierzchni, z pracą silników spalinowych sprzętu budowlanego i transportu obsługującego.

Wystąpi ona w najbliższym otoczeniu wykonywanych robót budowlanych i zamknie się w granicach terenu inwestycji. Wzrost emisji tych zanieczyszczeń nie będzie znaczący i nie wpłynie na pogorszenie jakości powietrza.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia na terenie prowadzenia prac budowlanych może wystąpić wzrost poziomu natężenia hałasu związany z pracą maszyn budowlanych i ruchem pojazdów

ciężarowych. Do wykonania robót, sprzęt i maszyny będą musiały posiadać stosowne świadectwa i certyfikaty dopuszczające do ruchu i użytkowania. Będą to: koparki i koparko-ładowarki, frezarka do rozbiórki nawierzchni, kombajn do stabilizacji podłoża, rozsypywacz cementu, rozkładarki mas bitumicznych, walce drogowe, samochody ciężarowe itp. Krótki okres trwania prac drogowych nie powinien powodować nadmiernej uciążliwości w tym zakresie.

Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z emisją typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych. Poprawa stanu technicznego jezdni wpłynie bezpośrednio na poprawę bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego, co ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się powstanie typowych odpadów (np. gruz betonowy, destrukta asfaltowy), które całkowicie zostaną wykorzystane do przebudowy drogi.

Ziemia z wykopów zostanie wykorzystana do wyrównania terenu przy drodze.

Odpady z czyszczenia rowów i przepustów zostaną przekazane specjalistycznej firmie zajmującej się utylizacją takich odpadów.

Odpady które powstaną w związku z funkcjonowaniem zaplecza budowy, oraz po jego likwidacji, zostaną przekazane firmie zajmującej się odbiorem i utylizacją takich odpadów.

Wody opadowe i roztopowe z jezdni będą odprowadzane do istniejących rowów przydrożnych.

Ocenia się, że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w Planie Gospodarowania Wodami na obszarze Dorzecza Odry.

Podczas eksploatacji przedsięwzięcia mogą okresowo powstawać odpady między innymi z czyszczenia drogi, które powinny być przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenia.

Zarówno realizacja jak i użytkowanie przedsięwzięcia nie będzie powodowała zagrożenia wystąpienia poważnej awarii i nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko (eksploatacja powoduje jedynie lokalne oddziaływanie w otoczeniu terenu przedmiotowego przedsięwzięcia).

Ponadto stwierdzono, że w bezpośrednim sąsiedztwie, a zarazem w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

- obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- obszary wybrzeży,
- obszary górskie lub leśne,
- obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,
- obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- obszary przylegające do jezior,
- uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie poza innymi formami ochrony przyrody których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013r. poz. 627 z późn. zm.) w tym poza obszarami Natura 2000, a także poza terenami cennymi faunistycznie. Zatem ze względu na swoją lokalizację i zakres, nie będzie na te obszary negatywnie oddziaływać i nie będzie naruszać zakazów w nim obowiązujących.

Zgodnie z postanowieniem RDOŚ, inwestycja zlokalizowana jest w granicach korytarza ekologicznego o randze międzynarodowej Dolina Odry. Korytarz ten pełni istotne funkcje dla przemieszczania się gatunków roślin, ryb i ptaków. Jednym z najważniejszych elementów zachowania funkcji tego korytarza jest utrzymanie w jego zasięgu starorzeczy, łąk, nadwodnych zadrzewień itp. Na części korytarza, w której zlokalizowane jest przedsięwzięcie istotną rolę pełni pas zwartych drzewostanów ciągnących się z prawej strony Odry, lewa strona jako silnie zurbanizowana oraz użytkowana rolniczo, pełni funkcję korytarza ekologicznego w ograniczonym stopniu. Biorąc pod uwagę, że inwestycja realizowana będzie w ciągu

istniejącej drogi nie zmieniając jej podstawowych parametrów, jej realizacja przebiegać będzie w terenie zabudowanym, po lewej stronie Odry, nie będzie dochodzić do likwidacji łąk, nadwodnych zadrzewień i starorzeczy – nie przewiduje się negatywnego wpływu planowanego zamierzenia na drożność przedmiotowego korytarza.

Wycinkę drzew należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków.

Zatem biorąc pod uwagę zakres inwestycji, jego usytuowanie, charakter i skalę oddziaływania na środowisko zarówno w czasie budowy jak i eksploatacji, po przeanalizowaniu informacji dołączonych do wniosku, po uzyskaniu opinii organów pomocniczych, orzeczono jak w sentencji.

### **Pouczenie**

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

**WÓJT**  
**/ - / Alojzy Parys**

### **Otrzymują:**

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Kędzierzynie-Koźlu,  
47-200 Kędzierzyn-Koźle ul. Skarbowa 3e
2. a/a

### **Do wiadomości**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu ul. Obrońców Stalingradu 66
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kędzierzynie-Koźlu ul. Anny 14