

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 104 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz.23 z późn. zm.) w związku z art. 75 ust. 1 pkt 4 art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 353 z późn. zm. ),a także §3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 71), po zapoznaniu się z wnioskiem z dnia 06.12.2016r., PZD.6220.2.2016 Powiatowego Zarządu Dróg w Kędzierzynie-Koźlu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1422 O Cisek-Zakrzów w ramach usuwania skutków powodzi „**

na działkach : nr 1175, 643, 682 obręb Cisek

nr 334/3 obręb Sukowice,

oraz biorąc pod uwagę opinie odpowiednich organów :

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu z dnia 22.03.2017r. Znak: WOOS.4241.92.2017.MW, oraz
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kędzierzynie-Koźlu z dnia 14.03.2017r. , NZ.4315.08.2017.MJ ;

### **o r z e k a m**

- 1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn: „ „Przebudowa drogi powiatowej nr 1422 O Cisek-Zakrzów w ramach usuwania skutków powodzi „**

na działkach : nr 1175, 643, 682 obręb Cisek, oraz nr 334/3 obręb Sukowice,

- 2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej**

### **Uzasadnienie:**

W dniu 08 grudnia 2016 r. do Wójta Gminy Cisek wpłynął wniosek Powiatowego Zarządu Dróg w Kędzierzynie-Koźlu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację planowanego przedsięwzięcia pn. :**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1422 O Cisek-Zakrzów w ramach usuwania skutków powodzi „**

Organ przeprowadził analizę wniosku. Wniosek zawierał załączoną kartę informacyjną o planowanym przedsięwzięciu , kopię mapy ewidencyjnej obejmującą przewidywany teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującą obszar na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, a także wypisy z rejestru gruntów dla działek objętych przedsięwzięciem .

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust.2 pkt 2 ( przedsięwzięcie polegające na rozbu-

nowe, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1 z wyłączeniem przypadków, w którym ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone), w związku z § 3 ust.1 pkt 60 (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody) Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. z 2016r. poz. 71).

Zadanie realizowane będzie na działkach: nr 1175, 643, 682 obręb Cisek oraz nr 334/3 obręb Sukowice.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1422 O Cisek Zakrzów na odcinku o długości ok. 1400 mb.

W stosunku do działek na których zaplanowano realizację przedsięwzięcia plan ogólny zagospodarowania przestrzennego terenu gminy Cisek zatwierdzony uchwałą Nr 25/III/90 Rady Gminy Cisek z dnia 3 grudnia 1990 roku (ogłoszona w Dz. Urz. Woj. Op. Nr 21/90 z dnia 29 grudnia 1990 r.) utracił ważność z dniem 01.01.2004 roku.

O wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla niniejszego przedsięwzięcia zawiadomiono strony w dniu 28.12.2016r. Powiadomione strony nie wniosły żadnych uwag. Dane o złożonym wniosku zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonym przez Wójta Gminy Cisek.

Pismami z dnia 28.12.2016r. Wójt Gminy Cisek zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kędzierzynie-Koźlu, o wydanie opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko projektowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu pismem z dnia 04.01.2017r., WOOŚ.4241.2.2017.AW odesłał wniosek Wójta Gminy, celem przedłożenia zweryfikowanej zgodnie z nowymi wymogami Karty informacyjnej przedsięwzięcia (KIP).

Wobec powyższego, pismem z dnia 13.01.2017r., IUR.6220.2.2017 Wójt Gminy wezwał Inwestora o przedłożenie nowej KIP spełniającej zmiany do ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz.U z 2016r. poz. 353 z późn. zm.) - zwanej dalej ustawą ooś, które weszły w życie z dniem 01.01.2017r.

Po przedłożeniu przez Inwestora w dniu 22.01.2017r. nowej KIP, ponownie wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kędzierzynie-Koźlu, o wydanie przedmiotowej opinii.

W dniu 22.03.2017r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu wydał opinię, WOOŚ.4241.92.2017.MW że dla przedsięwzięcia pn „Przebudowa drogi powiatowej nr 1422 O Cisek-Zakrzów w ramach usuwania skutków powodzi „- nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kędzierzynie-Koźlu w dniu 14.03.2017r. wydał opinię sanitarną NZ.4315.08.2017.MJ w której również nie wniosł o nałożenie na

inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko .

W myśl obowiązujących przepisów, tj. art. 64 ust.1 ustawy o oś , stwierdzenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko następuje w drodze postanowienia, po zasięgnięciu opinii właściwych w/w organów uwzględniając wszystkie uwarunkowania określone w art. 63 ust 1 w/w ustawy.

Wobec powyższego , Wójt Gminy Cisek zgodnie z art. 63 cytowanej wyżej ustawy o oś , w dniu 05.04.2017r. wydał postanowienie znak : IUR.6220.2.2017, w którym stwierdził, że dla niniejszego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Niniejsze postanowienie wysłano do Inwestora, oraz właścicieli terenu na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, a także zawiadomiono strony poprzez obwieszczenia: na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Cisek oraz na tablicy ogłoszeń wsi Cisek .Informację o postanowieniu umieszczono w dniu 05.04.2017r. w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie prowadzonym przez Wójta Gminy Cisek .

Analizując złożony wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdzono, że:

Podczas realizacji robót budowlanych w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia może występować lokalny, krótkotrwały wzrost emisji zanieczyszczeń do powietrza który będzie się zmieniał w zależności od miejsca i fazy budowy , a zniknie z zakończeniem budowy.

Na etapie budowy przedsięwzięcia mogą powstać zanieczyszczenia powietrza o charakterze lokalnym i czasowym. Źródłem zanieczyszczeń gazowych będą głównie silniki spalinowe maszyn drogowych i środków transportu , a także procesy układania i utwardzania mas bitumicznych .

Źródłem zanieczyszczeń pyłowych będą składowiska materiałów sypkich , głównie lokalnego gruntu, oraz ruch pojazdów i maszyn po nieutwardzonej nawierzchni placu budowy .

Przebudowa istniejącej drogi nie przyczyni się do powstania nowych źródeł zanieczyszczeń powietrza. Przedsięwzięcie wpłynie pozytywnie na emisje zanieczyszczeń poprzez usprawnienie ruchu i jego płynność na terenach zabudowanych .

Podczas prac budowlanych podstawowym źródłem emisji hałasu będą maszyny napędzane silnikami spalinowymi, takie jak: koparki, spycharki, równiarki itp.

Roboty budowlane zostaną wykonane w jak najkrótszym czasie, przy wykorzystaniu optymalnej ilości sprzętu. Oddziaływanie akustyczne w fazie budowy będzie miało charakter okresowy i zakończy się po oddaniu drogi do użytkowania. Z uwagi na bliską lokalizację zabudowy mieszkaniowej, prace budowlane będą prowadzone w godzinach 6:00 do 22:00.

Z uwagi iż uciążliwości te będą miały charakter tymczasowy i ustaną po zakończeniu robót , okresowy niekorzystny wpływ na klimat akustyczny należy uznać za zjawisko tymczasowe, typowe dla tego rodzaju przedsięwzięć .

Natomiast w trakcie funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia emisja hałasu spowodowana będzie głównie ruchem pojazdów. Przebudowa drogi nie wpłynie na pogorszenie warunków klimatu akustycznego w obrębie zabudowy mieszkaniowej. Oddziaływanie na klimat akustyczny w sąsiedztwie istniejącej drogi po zrealizowaniu będzie podobne jak w stanie istniejącym .Przebudowa nie wpłynie na zwiększenie się ilości pojazdów, nie wpłynie też na zmianę strumienia pojazdów w tym obszarze. Likwidacja istniejących obecnie ubytków i nierówności nawierzchni zmniejszy negatywne oddziaływanie w zakresie wibracji i hałasu ,oraz przyczyni się do zwiększenia płynności na drodze .

Na etapie realizacji przedsięwzięcia planuje się powstanie typowych odpadów budowlanych, które będą selektywnie gromadzone przez Wykonawcę robót i na bieżąco przekazywane podmiotom uprawnionym do prowadzenia działalności w zakresie transportu i zagospodarowania odpadów. Podczas robót powstaną pewne ilości materiałów z rozbiórki w postaci destruktu asfaltowego, oraz niewielkich ilości gruzu budowlanego. Powstanie również odpad w postaci gruntu z odmulenia i odtworzenia rowów przydrożnych. Przewiduje się wykorzystanie destruktu asfaltowego i gruntu podczas przebudowy drogi jako materiał wzmacniający pobocza i istniejące zjazdy na pola .

Na etapie eksploatacji tak jak dotychczas , będą powstawać odpady z prowadzenia robót utrzymaniowych .

Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty. Ścieki bytowe z zaplecza będą gromadzone w zbiornikach bezodpływowych i wywożone regularnie do najbliższej oczyszczalni ścieków.

Wody opadowe i roztopowe z terenu objętego inwestycją będą odprowadzane jak dotychczas za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni na teren przyległy do istniejących rowów przydrożnych .

Planowane przedsięwzięcie z uwagi na swój charakter i skalę nie wpłynie na pogorszenie wód podziemnych i powierzchniowych . Realizacja inwestycji nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w Planie Gospodarowania Wodami na Obszarze Dorzecza Odry .

Teren inwestycji znajduje się poza formami ochrony przyrody o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. O ochronie przyrody ( Dz.U . z 2016r. poz. 2134 z późn. zm.), oraz poza ich bezpośrednim sąsiedztwem , a ponadto poza stanowiskami i siedliskami chronionych gatunków .

Inwestycja znajduje się w obszarze korytarza ekologicznego Dolina Odry, jednak z uwagi na zakres planowanych do wykonania prac i jego lokalizację nie przewiduje się negatywnego wpływu na w.wym . korytarz i stworzenia w wyniku realizacji inwestycji barier migracyjnych Realizacja przedsięwzięcia nie będzie się wiązała z wycinką drzew .

Ponadto stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

- obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek ,
- obszary wybrzeży i środowisko morskie
- obszary górskie lub leśne,
- obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych ,
- obszary przylegające do jezior,
- uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,
- obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Równocześnie w oparciu o treść „Programu ochrony powietrza dla strefy opolskiej, ze względu na przekroczenie poziomów dopuszczalnych pyłu PM 10 , pyłu PM 2,5 , oraz poziomu docelowego benzo(a) pirenu wraz z planem działań krótkoterminowych”, stwierdzono że przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na obszarze na którym występują przekroczenia standardów jakości powietrza dla benzo(a)pirenu. Jednak biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia oraz fakt, że przebudowa przedmiotowej drogi nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu, natomiast poprawi płynność ruchu stwierdzono, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie pogorszy stanu jakości powietrza w rejonie jego

lokalizacji.

Realizacja jak i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie będzie powodowała zagrożenia wystąpieniem poważnej awarii .

Realizacja jak i eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie kumulować się z innymi przedsięwzięciami . Zasięg oddziaływania zamykać się będzie w granicach pasa drogowego .

Ocenia się, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi , w tym zagrożenia wynikającego z mogących powstać emisji .

Ze względu na charakter przedsięwzięcia (eksploatacja powoduje jedynie lokalne oddziaływanie w otoczeniu przedmiotowego przedsięwzięcia ), inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

## **P O U C Z E N I E**

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu, w terminie 14 dni od daty doręczenia, za pośrednictwem Wójta Gminy Cisek.

**WÓJT**

**/-/ Alojzy Parys**

Załączniki:

1. Nr 1 - Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują :

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Kędzierzynie-Koźlu
2. Powiat Kędzierzyński - Kozielski
3. Pani Elfryda K.
4. a/a

Do wiadomości

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu, ul. Obrońców Stalingradu 66
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kędzierzynie-Koźlu, ul. Anny 14