

Usługi Projektowe i Nadzór Budowlany
Ryszard Warmiński
ul. Strażaków 15, Gieraltowice
47-208 Reńska Wieś
NIP 749-125-36-93 tel./fax. (77) 4828180

M E T R Y K A P R O J E K T U

TEMAT:

**PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 108212 O
CISEK - STEBLÓW.
dz. nr 208, 249 i 274 – obręb Steblów**

LOKALIZACJA:

STEBLÓW

INWESTOR:

**GMINA CISEK
47-253 CISEK
UL. PLANETORZA 52**

Projektant:

inż. Ryszard Warmiński upr. nr 230/94/OP

inż. RYSZARD WARMIŃSKI
Upr. budowlana, projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogi i lotnicze drogi startowe
oraz manipulacyjne. Nr ew. 72/93/Op.
Nr ew. 230/94/Op

Gieraltowice 9 grudzień 2011 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

projektu przebudowy drogi gminnej nr 108212 O

Cisek - Steblów

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 108212 O Cisek-Steblów, położonej na działce nr 249 – obręb Steblów. Projektowaną część drogi stanowi odcinek A-B, który rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1424 O Nieznaszyn-Steblów - na planie sytuacyjnym km 0+000, co odpowiada kilometrowi 3+804 drogi gminnej nr 108212 O Cisek-Steblów. Opracowanie kończy się skrzyżowaniem z drogą gminną Sukowice - Roszowicki Las – na planie sytuacyjnym km 1+ 675, co odpowiada kilometrowi 2+129 drogi gminnej nr 108212 O Cisek-Steblów. Droga krzyżuje się na tym odcinku jedynie z drogami dojazdowymi. Długość drogi objętej przebudową wynosi 1675 m. Stanowi ona połączenie miejscowości Steblów i Cisek oraz umożliwia dojazdy do pól położonych przy tej drodze.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek

Przebudowywana część drogi gminnej nr 108212 O Cisek-Steblów, w chwili obecnej posiada na części długości nawierzchnię asfaltową od km 0+000 do km 0+174, na części długości nawierzchnię z kostki granitowej od km 0+174 do km 0+301, oraz nawierzchnię z tłucznia, na pozostałej części długości od km 0+301 do km 1+675. Szerokość jezdni od 2,9 do 7,0 m. Droga jest w złym stanie technicznym, (duże ubytki nawierzchni, zniekształcenia w przekroju poprzecznym i podłużnym). Odwodnienie drogi powierzchniowe.

Istniejąca nawierzchnia tłuczniowa drogi i wjazdów z kostki kamiennej i asfaltowa zostanie wykorzystana jako podbudowa pod projektowaną nawierzchnię bitumiczną. Istniejąca nawierzchnia wjazdów z płyt betonowych zostanie rozebrana.

Po obu stronach przebudowywanej części drogi gminnej nr 108212 O Cisek-Steblów istnieją rowy o różnej długości. Rów z lewej strony drogi zaczyna się od km 0+462 a kończy na km 1+672 i posiada spadek w kierunku naturalnego obniżenia terenu. Rów z prawej strony przebiega od km 0+332 do km 1+646 i posiada spadek w kierunku naturalnego obniżenia terenu. Rowy są zarośnięte i zamulone. Na całej długości drogi występują pobocza ziemne obustronne o szerokości zmiennej 0,30-2,50m.

Z drogi wykonane są zjazdy do przyległych posesji. Wjazdy mają różne szerokości i nawierzchnie - z asfaltu, z betonu i ziemne.

Na początku drogi znajduje się wpust uliczny.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu oraz przebudowa drogi

Nawierzchnię opracowywanej drogi gminnej nr 108212 O Cisek-Steblów nawiązujemy do wjazdu na drogę powiatową nr 1424 O Nieznaszyn-Steblów. Koniec opracowania nawiązujemy do istniejącej, nowej nawierzchni drogi gminnej Sukowice – Roszowicki Las. Na odcinku od km 0+000 do km 0+204 projektuje się jezdnię o zmiennej szerokości od 4,0 do 8,5m o nawierzchni z betonu asfaltowego. Na odcinku od km 0+204 do km 1+675 projektuje się jezdnię o stałej szerokości 4,0 m o nawierzchni z masy asfaltobetonowej. Na odcinku km 0+004 do km 0+284 po prawej stronie drogi projektowany jest ściek odwadniający szerokości 0,50 m, wykonany z kostki kamiennej 9/11 ułożonej

półkoleście na podsypce cementowo – piaskowej i ławie betonowej z betonu C12/15. Woda opadowa odprowadzana jest ściekiem do wpustu ulicznego znajdującego się na km 0+004. Od km 0+195 do km 1+675 występuje lewostronne pobocze utwardzone kruszywem kamiennym o szerokości 0,50 m. Od km 0+301 do km 1+675 występuje prawostronne pobocze utwardzone kruszywem kamiennym o szerokości 0,50 m. Od km 0+332 do km 0+646 zachowany istniejący rów po prawej stronie drogi. Od km 0+462 do km 1+675 zachowany rów lewostronny. Plan sytuacyjny drogi przedstawia rys. nr 1.

Przekrój poprzeczny drogi o jednostronnym spadku 2%, z odwodnieniem powierzchniowym do ścieku odwadniającego na odcinku od km 0+000 do km 0+284 zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojem konstrukcyjnym. Przekrój poprzeczny o spadku dwustronnym 2% z odwodnieniem powierzchniowym na pobocza i do rowów przydrożnych na pozostałej części drogi, zgodnie z planem sytuacyjnym (rys. nr 1) i przekrojami konstrukcyjnymi (rys. nr 2).

Spadki podłużne drogi wahają się od 0,18% do 10,89%. Załamania niwelety wyokrąglone są łukami wklęsłymi i wypukłymi o promieniach 400-2000m. Profil podłużny przedstawia rys. nr 3.

Połączenie z drogą powiatową nr 1424 O Nieznaszyn-Stebłów wyokrąglone łukami o promieniach 7,0 m i 30,0 m, zgodnie z planem sytuacyjnym. Połączenie z drogą gminną Sukowice - Roszowicki Las wyokrąglone łukami o promieniach 6,0 m zgodnie z planem sytuacyjnym.

Włączenie drogi dojazdowej w miejscu km 0+185,90 wyokrąglone łukami o promieniach 15,0m zgodnie z planem sytuacyjnym.

Projektowane zjazdy do posesji i na drogi polne wyokrąglone łukami o promieniach 3,0m, zgodnie z planem sytuacyjnym.

Na zjazdach przechodzących przez rów (wjazdy nr 9, 10 i 11 wg planu sytuacyjnego) należy wykonać przepusty w wykopie na podsypce z pospółki gr 25cm, zgodnie z rysunkiem konstrukcyjnym przepustu rys. nr 4. Przepusty z rur PVC dwuścienne, z wewnętrzną ścianką gładką a zewnętrzną karbowaną trapezowo, łączone kielichowo, uszczelniane uszczelkami gumowymi. Średnice przepustów 40cm. Przepusty zakończone skosami 1:1,5, wloty i wyloty przepustów zabezpieczone kostką granitową 9/11cm, pasem szer. 30cm ułożoną na podsypce piaskowo-cementowej.

Na części drogi o nawierzchni asfaltowej i z kostki kamiennej (od km 0+000 do km 0+301) oraz wjazdach o nawierzchni asfaltowej i z kostki kamiennej (wjazdy nr 2, 3, 4, 5 i 6 wg planu sytuacyjnego), należy wykonać wyrównanie z betonu asfaltowego AC11W średniej grubości 4cm, do wymaganych spadków podłużnych i poprzecznych. Na warstwie wyrównawczej, ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm. Ułożenie warstw zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi.

Obecną zmienną szerokość części tłuczniowej drogi (2,9 - 3,4m) należy poszerzyć do szer. 4,0m. Na istniejącej nawierzchni tłuczniowej (od km 0+301 do km 1+675) należy wykonać wyrównanie z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm do wymaganych spadków podłużnych i poprzecznych. Na poszerzeniach jezdni należy wykonać koryto o średniej grubości 20cm. Na poszerzeniach jezdni oraz wjazdach gruntowych i wjazdach, których nawierzchnię rozebrano (wjazdy nr 1, 7, 8, 9, 10, 11 i 12 wg planu sytuacyjnego), należy wykonać dolną warstwę podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-63mm o gr. 15cm. Na wyrównanej nawierzchni tłuczniowej i dolnej warstwie podbudowy, ułożyć warstwę górną z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm o grubości 8cm, następnie warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC11W gr. 4cm i warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm. Ułożenie warstw zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi.

Na odcinku od km 0+195 do km 1+675 po stronie lewej oraz na odcinku od km 0+301 do km 1+675 po stronie prawej, należy wykonać koryto o średniej głębokości 10cm a następnie utwardzić warstwą kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm, grubości 15cm, zgodnie z

przekrojami konstrukcyjnymi. Na długości poboczy utwardzonych należy wykonać dodatkowo pobocze ziemne o szer. 10-25cm. Od km 0+332 do km 0+646 istniejący rów po prawej stronie drogi oraz od km 0+462 do km 1+675 istniejący rów lewostronny należy pogłębić oraz wyprofilować dno i skarpy.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Bilans terenu przedstawia się następująco:

- jezdnia z betonu asfaltowego	- 7038,50 m ²
- wjazdy z betonu asfaltowego	- 246,50 m ²
- ściek z kostki kamiennej	- 139,00 m ²
- pobocza utwardzone kruszywem kamiennym	- 1411,00 m ²

inż. RYSZARD WARMIŃSKI

Upr. budowlano-projektowa i zagospodarowania
robotami budowlanymi i graniczeń
w specjalności dróg, pobocza drogi startowe
oraz manipulacji Nr ew. 72/83/Op.
Nr ew. 100/94/Op.