

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Projektowana przebudowa nawierzchni ul. Wąskiej w Roszowickim Lesie długości 149,0m i szerokości jezdni 3,0, rozpoczyna się na skrzyżowaniu z ul. Szkolną a kończy przy posesji nr 7. Spadek podłużny jezdni jak istniejącej nawierzchni. Spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2%. Wjazdy do posesji o szerokości i długości jak istniejące. Promienie wyokrągleń skrzyżowania z ulicą o nawierzchni bitumicznej $R=4,0m$. Koryto pod wjazdy należy wykonać o średniej głębokości 20cm. Ziemię z korytowania wykorzystać do podsypiania poboczy. Na wjazdach należy wykonać dolną warstwę podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego frakcji 0-63mm, grubości 15cm oraz górną warstwę podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego frakcji 0-31,5mm, grubości 8cm i warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC11W, grubości 3cm. Istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy oczyścić a następnie wyrównać betonem asfaltowym AC11W do wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Na wyrównanej nawierzchni bitumicznej i wjazdach ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm. Przed ułożeniem każdej warstwy bitumicznej, poprzednią należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową, w ilości około $05kg/m^2$.

Pobocza ziemne należy uzupełnić ziemią z korytowania do poziomu nowej jezdni oraz wymaganych spadków poprzecznych i zagęścić.