

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Projektowana przebudowa nawierzchni ul. Łąkowej w Miejscu Odrzańskim, długości 510,0m i szerokości jezdni 3,0, rozpoczyna się na skrzyżowaniu z ul. Odrzańską a kończy przy zbliżeniu drogi do wału przeciwpowodziowego rzeki Odry (początek dobrej nawierzchni bitumicznej). Spadek podłużny jezdni jak istniejącej nawierzchni. Spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2%. Promień wyokrąglenia skrzyżowania z ulicą o nawierzchni bitumicznej $R=4,0m$. Głębokie wyboje i koleinę należy wyrównać kruszywem kamiennym frakcji 0-31,5mm i zagęścić. Istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy oczyścić a następnie wyrównać betonem asfaltowym AC11W do wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Na wyrównanej nawierzchni bitumicznej ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm. Przed ułożeniem każdej warstwy bitumicznej, poprzednią należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową, w ilości około $05kg/m^2$.

Istniejące pobocza ziemne o szerokości 0,40m, należy wyprofilować do wymaganych spadków poprzecznych a następnie utwardzić warstwą kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm grubości 10cm.