

DECYZJA

Na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2, art. 60 pkt 2 w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1a, ust. 3, ust. 4, art. 73 ust. 1, art. 74 ust. 1 pkt 2 i pkt 3, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz. 1235 ze zm.), §3 ust. 1 pkt 60, Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213, poz. 139 ze zm.) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 267) biorąc pod uwagę opinię odpowiednich organów:

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kędzierzynie-Koźlu – opinia sanitarna z dnia 13.06.2014r. znak: NZ.4315.24.2014.JP
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu – postanowienie z dnia 27.06.2014r. znak: WOOŚ.4241.187.2014.MH

po rozpoznaniu wniosku z dnia 23 maja 2014r. Powiatowego Zarządu Dróg w Kędzierzynie-Koźlu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie ciągu dróg powiatowych nr 1403 O Roszowice – Bładaczów i 1404 O Cisek – Bierawa: Etap II**” na działkach:

Nr 742, 330/2, 506 obręb 0087 Roszowice

Nr 344/1 obręb 1087 Roszowicki Las

Nr 984, 873/1 obręb 0017 Cisek,

o r z e k a m

dla Powiatowego Zarządu Dróg w Kędzierzynie – Koźlu ul. Skarbowa 3e

I. zgodę na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie ciągu dróg powiatowych nr 1403 O Roszowice – Bładaczów i 1404 O Cisek – Bierawa: Etap II,, na działkach:

Nr 742, 330/2, 506 obręb 0087 Roszowice

Nr 344/1 obręb 1087 Roszowicki Las

Nr 984, 873/1 obręb 0017 Cisek

i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

II. określam warunki realizowanego przedsięwzięcia biorąc pod uwagę uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 w/w ustawy.

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

Przebudowa ciągu dróg powiatowych nr 1403 O Roszowice – Bładaczów i 1404 O Cisek – Bierawa: Etap II tj. na długości od działki Nr 330/2 w Roszowicach, do działki Nr 873/1 w Cisku będącej węzłem z droga powiatową 1404 O Cisek – Bierawa w przysiółku Bełk.

Jest to drugi etap przebudowy ciągu dróg powiatowych na terenie gminy Cisek, łączących drogi wojewódzkie nr 427 z 410, oraz nr 410 i 427 z 425 z połączeniem w kierunku siedziby gminy Bierawa. Układ tych dróg stanowi oś komunikacyjną gminy.

Przebudowa obejmuje odcinek drogi powiatowej o długości ok. 4,9 km w granicach istniejącego pasa drogowego.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Zgodnie z treścią *Charakterystyki przedsięwzięcia* stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym

W projekcie budowlanym zostaną określone dane techniczne charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie, w pełnym zakresie wynikającym z § 11 ust. 2 pkt 11 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. poz. 462 ze zm.) i z wykorzystaniem referencyjnych metodyk obliczeniowych w przypadku zanieczyszczenia powietrza i hałasu – zgodnie z art. 12 ust.1 ustawy z dnia 27.04.2001r. *Prawo ochrony środowiska* (tekst jednolity: Dz.U. z 2013r. poz. 1232 ze zm.).

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Nie dotyczy.

5. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Nie dotyczy.

6. Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania

Nie wymaga.

UZASADNIENIE

W dniu 23 maja 2014r. do Urzędu Gminy Cisek wpłynął wniosek Powiatowego Zarządu Dróg w Kędzierzynie-Koźlu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „**Przebudowie ciągu dróg powiatowych nr 1403 O Roszowice – Bładaczów i 1404 O Cisek – Bierawa: Etap II**”, które ma być realizowane na działkach:

Nr 742, 330/2, 506 obręb 0087 Roszowice

Nr 344/1 obręb 1087 Roszowicki Las

Nr 984, 873/1 obręb 0017 Cisek.

Planowana inwestycja jest związana z koniecznością naprawienia zniszczeń w infrastrukturze drogowej, spowodowanych powodzią z 2010r.

Powiat Kędzierzyńsko-Kozielski (wraz z partnerem w realizacji projektu: Powiatowym Zarządem Dróg w Kędzierzynie-Koźlu t.j. Inwestorem) ubiega się o dofinansowanie przedmiotowej inwestycji ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2007-2013.

Organ przeprowadził analizę wniosku. Wniosek zawierał załączoną kartę informacyjną o planowanym przedsięwzięciu, kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz wypis z rejestru gruntów obejmujący teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie.

Dane o złożonym wniosku zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonym przez Wójta Gminy Cisek.

Zamierzone przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć określonych w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2013r. poz. 1235 ze zm.) oraz wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2010r. Nr 213 poz. 1397 ze zm.), dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko stwierdza się na podstawie art. 63 ust. 1 w/w ustawy.

W związku z powyższym, w dniu 09.06.2014r. Wójt Gminy Cisek wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla tego przedsięwzięcia, o czym strony postępowania zostały poinformowane zgodnie z art. 61 § 4 *Kodeksu postępowania administracyjnego*. Powyższą informację zamieszczono także na stronie internetowej Urzędu Gminy Cisek oraz na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Gminy Cisek, we wsiach: Cisek, Roszowski Las i Roszowice.

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ prowadzący postępowanie pismami z dnia 09.06.2014r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kędzierzynie-Koźlu o opinie w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu w postanowieniu z dnia 27.06.2014r. nr WOOŚ.4241.187.2014.MH wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia (..) nie istnieje potrzeba przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kędzierzynie-Koźlu w opinii sanitarnej z dnia 13.06.2014r. znak NZ.4315.24.2014.JP nie wniósł o nałożenie na inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla projektowanego przedsięwzięcia.

W myśl obowiązujących przepisów, tj. art. 63 ust.1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, stwierdzenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko następuje w drodze postanowienia, po zasięgnięciu opinii właściwych w/w organów uwzględniając wszystkie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 w/w ustawy.

Wobec powyższego Wójt Gminy Cisek, zgodnie z art. 63 ust.2 cytowanej wyżej ustawy, w dniu 04.07.2014 r. wydał postanowienie znak: IUR.6220.8.2014 w którym stwierdził, że *nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania niniejszego przedsięwzięcia na środowisko*.

Stosownie do art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w przedmiotowym przypadku przeanalizowano wszystkie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem w/w przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i stwierdzono, że:

Droga objęta zakresem przedsięwzięcia posiada nawierzchnię utwardzoną, asfaltową z występującymi zjazdami i skrzyżowaniami.

W liniach rozgraniczających pas drogowy umiejscowione są kable telefoniczne i teletechniczne, sieci energetyczne i wodociągowe. W zakresie przedsięwzięcia w miejscach kolizji drogi z infrastrukturą techniczną (przewody, słupy itd.), infrastruktura techniczna zostanie przebudowana.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia dotychczasowe przeznaczenie terenu nie ulegnie zmianie.

Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska.

Podczas realizacji robót budowlanych zostaną wykorzystane surowce, materiały, energia i paliwa oraz woda. Energia i paliwa będą używane podczas prac maszyn i sprzętu budowlanego. Do wykonania nawierzchni zostaną wykorzystane kruszywa z koncesjonowanych źródeł oraz prefabrykaty wytwarzane w przeznaczonych do tych celów wytwórniach spełniających wymagania ochrony środowiska i norm budowlanych.

Materiały budowlane przewidziane do przebudowy nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne.

Zaplecze budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową zostaną zlokalizowane poza obszarem bezpośredniego sąsiedztwa zabudowy mieszkaniowej, dolin rzecznych, cieków wodnych i obszarów podmokłych. Na terenie zaplecza budowy i bazy transportowo-sprzętowej, w miejscach postoju i tankowania sprzętu oraz pojazdów zostaną wykonane zabezpieczenia przed możliwością przedostania się do gruntu paliw i oleju.

Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty.

Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia, teren zaplecza budowy oraz teren robót zostaną uporządkowane oraz przywrócone do stanu możliwie zbliżonego do stanu pierwotnego.

Podczas prowadzenia robót budowlanych w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia wystąpi lokalny, krótkotrwały wzrost emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych będzie związana z prowadzeniem prac ziemnych z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz pojazdów i maszyn wydzielających spaliny, jak również transport materiałów sypkich.

Uciążliwość ta będzie miała charakter krótkotrwały, lokalny i ustąpi z chwilą zakończenia prac.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia na terenie prowadzenia prac budowlanych może wystąpić wzrost poziomu natężenia hałasu związany z pracą maszyn budowlanych i ruchem pojazdów ciężarowych. W celu zminimalizowania uciążliwości akustycznych, prace budowlane będą prowadzone w porze dziennej, ograniczony będzie także czas pracy urządzeń szczególnie hałaśliwych. W celu ograniczenia emisji hałasu, maszyny i pojazdy będą utrzymywane w dobrym stanie technicznym, nie będą przeciążane oraz eksploatowane na najwyższych obrotach silnika. Sprzęt używany podczas robót będzie spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i emisją szkodliwych substancji do powietrza. Ustalony wstępnie zasięg uciążliwości akustycznej powodowanej pracą maszyn i urządzeń oszacowano na ok. 50 m. od placu budowy. Oddziaływanie to będzie miało charakter przejściowy i ustąpi wraz z zakończeniem przebudowy drogi.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się powstanie typowych odpadów (np. ziemia, kamienie, pozostałości materiałów budowlanych, opakowania), które będą selektywnie zbierane i regularnie przekazywane uprawnionym podmiotom. Odpady niebezpieczne – jeśli powstaną – będą segregowane oddzielnie i wywożone do specjalistycznych przedsiębiorstw upoważnionych do ich unieszkodliwiania.

Niewielki zakres planowanych robót, stosowanie typowych i powszechnych technologii nie powinno spowodować przekroczenia dopuszczalnych standardów środowiska.

Ocenia się, że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w Planie Gospodarowania Wodami na obszarze Dorzecza Odry. Dzięki poprawie stanu nawierzchni na drodze, po zrealizowaniu inwestycji obecny poziom hałasu ulegnie zmniejszeniu. Emisja spalin osiągnie poziom sprzed realizacji inwestycji.

Do wykonania robót, sprzęt i maszyny będą musiały posiadać stosowne świadectwa i certyfikaty dopuszczające do ruchu i użytkowania. Będą to: koparki i koparko-ładowarki, frezarka do rozbiórki nawierzchni, kombajn do stabilizacji podłoża, rozsypywacz cementu, rozkładarki mas bitumicznych, walce drogowe, samochody ciężarowe itp. Krótki okres trwania prac drogowych nie powinien powodować nadmiernej uciążliwości w tym zakresie.

Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z emisją typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych. Poprawa stanu technicznego jezdni wpłynie bezpośrednio na poprawę bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego, co ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się powstanie typowych odpadów (np. gruz betonowy, destrukta asfaltowy), które całkowicie zostaną wykorzystane do przebudowy drogi.

Ziemia z wykopów zostanie wykorzystana do wyrównania terenu przy drodze.

Odpady z czyszczenia rowów i przepustów zostaną przekazane specjalistycznej firmie zajmującej się utylizacją takich odpadów.

Odpady, które powstaną w związku z funkcjonowaniem zaplecza budowy oraz po jego likwidacji, zostaną przekazane firmie zajmującej się odbiorem i utylizacją takich odpadów. Podczas eksploatacji przedsięwzięcia mogą okresowo powstawać odpady między innymi z czyszczenia drogi, które powinny być przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenia.

Podczas eksploatacji przedsięwzięcia mogą okresowo powstawać odpady między innymi typowe odpady komunalne, błoto nanoszone przez pojazdy, piasek, zabite zwierzęta itp.

Odpady te będą usuwane przez podmiot zarządzający drogą – posiadający stosowne zezwolenia do tego typu czynności.

Funkcjonowanie inwestycji będzie związane z powstawaniem wód opadowych i roztopowych, które będą powierzchniowo odprowadzane na tereny przyległe, trawiaste i do istniejących rowów.

Poprawa stanu technicznego jezdni wpłynie bezpośrednio na poprawę bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego, co w konsekwencji ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza oraz emisję hałasu.

Nie planuje się instalowania urządzeń emitujących hałas i zanieczyszczenia powietrza.

Zarówno realizacja jak i użytkowanie przedsięwzięcia nie będzie powodowała zagrożenia wystąpienia poważnej awarii i nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko (eksploatacja powoduje jedynie lokalne oddziaływanie w otoczeniu terenu przedmiotowego przedsięwzięcia).

Ponadto stwierdzono, że w bezpośrednim sąsiedztwie, a zarazem w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

- obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- obszary wybrzeży,
- obszary górskie lub leśne,
- obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- obszary przylegające do jezior,
- uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie poza innymi formami ochrony przyrody których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013r. poz. 627 ze zm.) w tym poza obszarami Natura 2000, a także poza terenami cennymi faunistycznie. Zatem ze względu na swoją lokalizację i zakres, nie będzie na te obszary negatywnie oddziaływać i nie będzie naruszać zakazów w nim obowiązujących.

W związku z powyższym, mając na uwadze obowiązujący stan faktyczny i prawny postanowiono o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W trakcie trwania postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach strony nie wniosły żadnych uwag do przedmiotowego wniosku.

Kierując się kryteriami w art. 63 ust. 1 ustawy *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*, stanowiskiem organów opiniujących orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem Wójta Gminy Cisek, 47-253 Cisek, ul. Planetorza 52 w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

WÓJT
/-/ Alojzy Parys

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Kędzierzynie-Koźlu,
47-200 Kędzierzyn-Koźle, ul. Skarbowa 3e
2. Powiat Kędzierzyńsko-Kozielski
47-220 Kędzierzyn-Koźle, Plac Wolności 13
3. a/a

Do wiadomości

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu, ul. Obrońców Stalingradu 66
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kędzierzynie-Koźlu, ul. Anny 14