

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2013 r. poz. 267), art. 63 ust.1 i ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz. 1235) oraz § 3 ust.1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 z późn. zm.);

Wójt Gminy Cisek

po zapoznaniu się z wnioskiem Powiatowego Zarządu Dróg w Kędzierzynie-Koźlu z dnia 23 maja 2014 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację planowanego przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa ciągu dróg powiatowych nr 1403 O Roszowice – Bładaczów i 1404 O Cisek – Bierawa: Etap II”**

na działkach: Nr 742, 330/2, 506 obręb 0087 Roszowice
Nr 344/1 obręb 1087 Roszowski Las
Nr 984, 873/1 obręb 0017 Cisek

po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kędzierzynie-Koźlu,

stwierdza, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania niniejszego przedsięwzięcia na środowisko.

Uzasadnienie:

W dniu 23 maja 2014 r. wpłynął wniosek Powiatowego Zarządu Dróg w Kędzierzynie- Koźlu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację planowanego przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa ciągu dróg powiatowych nr 1403 O Roszowice – Bładaczów i 1404 O Cisek – Bierawa: Etap II”**

Przedmiotowe przedsięwzięcie zakwalifikowano do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, gdyż zawiera się w § 3 ust.1 pkt 60 (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody) Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 z późn. zm).

Planowane przedsięwzięcie polega na drugim etapie przebudowy ciągu dróg powiatowych na terenie gminy Cisek, łączących drogi wojewódzkie nr 427 z 410 oraz nr 410 i 427 z 425 z połączeniem w kierunku gminy Bierawa. Układ tych dróg stanowi oś komunikacyjną gminy. Zadanie realizowane będzie na terenie obszarów zabudowanych oraz obszarów pól uprawnych na terenie Gminy Cisek na działkach:

Nr 742, 330/2, 506 obręb 0087 Roszowice
Nr 344/1 obręb 1087 Roszowski Las
Nr 984, 873/1 obręb 0017 Cisek

Droga 1403 O w ramach II etapu zostanie przebudowana na długości od działki Nr 330/2 w Roszowicach, do działki Nr 873/1 w Cisku będącej węzłem z drogą powiatową 1404 O Cisek-Bierawa w przysiółku Bełk.

Droga prowadzi do budowanego obecnie czteroprzęsłowego mostu zespolonego z głównym przęsłem nurtowym wzmocnionym łukiem na rzece Odrze na odcinku drogi lokalnej nr 1404 O Cisek-Bierawa przebiegającej pomiędzy siedzibą gminy Cisek oraz gminy Bierawa.

Przebudowa obejmuje odcinek drogi powiatowej o następujących parametrach projektowych:

- długość: ok. 4,9 km
- szerokość jezdni: od 6,0 do 7,0 m z lokalnymi poszerzeniami
- pobocza o szerokości: 0,75 m

Przeznaczenie terenu po przebudowie nie ulegnie zmianie.

Zakres planowanych prac:

- wycinka ok. 20 drzew z karczowaniem pni
- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej
- rozebranie podbudowy, lokalne poszerzenie i wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego po uprzedniej stabilizacji podłoża z cementem
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego – 20 cm
- wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego – 7 cm
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego – 6 cm
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego – 5 cm
- wyrównanie i wzmocnienie poboczy frezowinami (z rozbiórki nawierzchni) i kruszywem kamiennym
- wyrównanie i uzupełnienie poboczy, przebudowa zjazdów
- odmulenie i wyprofilowanie rowów przydrożnych
- remont przepustów.

Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska.

Organ przeprowadził analizę wniosku. Wniosek zawierał załączoną kartę informacyjną o planowanym przedsięwzięciu, kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującą obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, a także wypis z rejestru gruntów.

We wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie i wystąpieniu do organów uzgadniających zawiadomiono strony w dniu 09.06.2014r.

Zawiadomienie zamieszczono także na tablicach ogłoszeń we wsi Cisek, Roszowicki Las i Roszowice, a także w Urzędzie Gminy Cisek oraz w dniu 10.06.2014r. w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Cisek.

Powiadomione strony nie wniosły żadnych uwag.

Dane o złożonym wniosku zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonym przez Wójta Gminy Cisek.

Pismami z dnia 09.06.2014r. Wójt Gminy Cisek zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kędzierzynie-Koźlu, o wydanie opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko projektowanego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kędzierzynie-Koźlu w opinii sanitarnej z dnia 13.06.2014r. nr NZ.4315.24.2014.JP *nie wniósł o nałożeniu na inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.*

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu w postanowieniu z dnia 27.06.2014r. znak: WOOS.4241.187.2014.MH wydał opinię, że dla przedsięwzięcia pn: „Przebudowa ciągu dróg

powiatowych Nr 1403 O Roszowice-Biadaczów i 1404 O Cisek-Bierawa: Etap II” – nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Analizując złożony wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdzono, że:

Podczas realizacji robót budowlanych zostaną wykorzystane surowce, materiały, energia, woda. Energia i paliwa będą używane podczas prac maszyn i sprzętu budowlanego. Do wykonania nawierzchni zostaną wykorzystane kruszywa z koncesjonowanych źródeł oraz prefabrykaty wytwarzane w przeznaczonych do tych celów wytwórniach spełniających wymagania ochrony środowiska i norm budowlanych.

Zaplecze budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową zostaną zlokalizowane poza obszarem bezpośredniego sąsiedztwa zabudowy mieszkaniowej, dolin rzecznych, cieków wodnych i obszarów podmokłych.

Na terenie zaplecza budowy i bazy transportowo-sprzętowej, w miejscach postoju i tankowania sprzętu oraz pojazdów zostaną wykonane zabezpieczenia przed możliwością przedostania się do gruntu paliw i oleju.

Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty.

Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia, teren zaplecza budowy oraz teren robót zostaną uporządkowane oraz przywrócone do stanu możliwie zbliżonego do stanu pierwotnego.

Podczas prowadzenia robót budowlanych w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia wystąpi lokalny, krótkotrwały wzrost emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych będzie związana z prowadzeniem prac ziemnych z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz pojazdów i maszyn wydzielających spaliny, jak również transport materiałów sypkich.

Uciążliwość ta będzie miała charakter krótkotrwały, lokalny i ustąpi z chwilą zakończenia prac.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia na terenie prowadzenia prac budowlanych może wystąpić wzrost poziomu natężenia hałasu związany z pracą maszyn budowlanych i ruchem pojazdów ciężarowych. W celu zminimalizowania uciążliwości akustycznych, prace budowlane będą prowadzone w porze dziennej, ograniczony będzie także czas pracy urządzeń szczególnie hałaśliwych. W celu ograniczenia emisji hałasu maszyny i pojazdy będą utrzymywane w dobrym stanie technicznym, nie będą przeciążane oraz eksploatowane na najwyższych obrotach silnika. Sprzęt używany podczas robót będzie spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i emisją szkodliwych substancji do powietrza. Ustalony wstępnie zasięg uciążliwości akustycznej powodowanej pracą maszyn i urządzeń oszacowano na ok. 50 m od placu budowy. Oddziaływanie to będzie miało charakter przejściowy i ustąpi wraz z zakończeniem przebudowy drogi.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się powstanie typowych odpadów (np. ziemia, kamienie, pozostałości materiałów budowlanych, opakowania), które będą selektywnie zbierane i regularnie przekazywane uprawnionym podmiotom. Ewentualne odpady niebezpieczne będą segregowane oddzielnie i wywożone do specjalistycznych przedsiębiorstw upoważnionych do ich unieszkodliwiania.

Niewielki zakres planowanych robót, stosowanie typowych i powszechnych technologii nie powinno spowodować przekroczenia dopuszczalnych standardów środowiska.

Ocenia się, że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w Planie Gospodarowania Wodami na obszarze Dorzecza Odry.

Podczas eksploatacji przedsięwzięcia mogą okresowo powstawać odpady między innymi typowe odpady komunalne, błoto nanoszone przez pojazdy, piasek, zabite zwierzęta itp. Odpady te będą usuwane przez podmiot zarządzający drogą – posiadający stosowne zezwolenia do tego typu czynności.

Funkcjonowanie inwestycji będzie związane z powstawaniem wód opadowych i roztopowych, które będą powierzchniowo odprowadzane na tereny przyległe, trawiaste i do rowów.

Poprawa stanu technicznego jezdni wpłynie bezpośrednio na poprawę bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego, co w konsekwencji ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza oraz emisję hałasu.

Nie planuje się instalowania urządzeń emitujących hałas i zanieczyszczenia powietrza. Zarówno realizacja jak i użytkowanie przedsięwzięcia nie będzie powodowała zagrożenia wystąpienia poważnej awarii i nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko (eksploatacja powoduje jedynie lokalne oddziaływanie w otoczeniu terenu przedmiotowego przedsięwzięcia).

Ponadto stwierdzono, że w bezpośrednim sąsiedztwie, a zarazem w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

- obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- obszary wybrzeży,
- obszary górskie lub leśne,
- obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,
- obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- obszary przylegające do jezior,
- uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie poza innymi formami ochrony przyrody których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013r. poz. 627 z późn. zm.) w tym poza obszarami Natura 2000, a także poza terenami cennymi faunistycznie. Zatem ze względu na swoją lokalizację i zakres, nie będzie na te obszary negatywnie oddziaływać i nie będzie naruszać zakazów w nim obowiązujących.

Zatem biorąc pod uwagę zakres inwestycji, jego usytuowanie, charakter i skalę oddziaływania na środowisko zarówno w czasie budowy jak i eksploatacji, po przeanalizowaniu informacji dołączonych do wniosku, po uzyskaniu opinii organów pomocniczych, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

WÓJT
/ - / Alojzy Parys

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Kędzierzynie-Koźlu,
47-200 Kędzierzyn-Koźle ul. Skarbowa 3e
2. Powiat Kędzierzyński – Kozielski
47 – 220 Kędzierzyn-Koźle, Plac Wolności 13
3. a/a

Do wiadomości

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu ul. Obrońców Stalingradu 66
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kędzierzynie-Koźlu ul. Anny 14